

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [Sports](#) > [Tous les Sports](#)

AUTOMOBILE RALLYE DE NORVÈGE

## Un Béthunois en WRC

Publié le vendredi 13 février 2009 à 06h00



Le pilote Frédéric Sauvan et son copilote, le Béthunois Thibaut Gorczyca devant leur Mitsubishi Evo 9 avant le départ pour la Norvège.



C'est du pays des fjords et des glaciers, dans le grand froid scandinave, que le copilote béthunois Thibaut Gorczyca nous communique ses impressions juste avant le départ du rallye.

BENJAMIN DUVAL > Correspondant

C'est ce soir que sera donné le départ du rallye de Norvège qui marque le début du PWRC, championnat du monde catégorie production (groupe N). Dix-neuf concurrents y sont inscrits dont un seul équipage français, celui composé de Frédéric Sauvan et du Béthunois Thibaut Gorczyca.

Thibaut, cela fait maintenant 10 ans que vous copilotez, le WRC est-il un aboutissement ou aviez-vous déjà eu l'occasion de courir en mondial ?

>> Le mondial était un rêve de gosse. J'ai fait la Sardaigne en 2008. J'ai eu l'énorme chance de rouler avec de grands pilotes tels que Mannesier, Pressac, Rousselot, Sauvan.

Y a-t-il une grosse différence entre les rallyes nationaux et les rallyes mondiaux ?

>> Oui surtout au niveau de la préparation et de l'organisation. De plus, il y a le problème de la langue, il faut maîtriser l'anglais.

Comment voyez-vous ce rallye de Norvège ?

>> Je suis arrivé dimanche soir. Mardi il y a eu une journée d'essai puis deux jours de reconnaissance. Celles-ci sont éprouvantes, on part à 7 h de l'hôtel pour revenir vers 22 h et je dois encore remettre mes notes au propre.

Quels sont vos objectifs ?

>> Si on arrive 7e, je signe tout de suite ! Les essais nous ont donné les mêmes temps que Prokop et Arai, nous serions très contents de maintenir cette place. La concurrence sera rude face aux Finlandais, Norvégiens et Suédois qui sont sur leur terrain : la neige ! Nous sommes dans une phase d'apprentissage mais nous souhaitons rapidement marquer des points.

Quelle est l'ambiance entre les Français sur le rallye ?

>> Elle est très bonne. Je passe beaucoup de temps avec Ogier, nous ne sommes que trois équipages français : Ogier, nous et bien sûr Loeb. Mais on se mêle aussi aux concurrents des autres pays et c'est très intéressant de partager leur culture. Dans leur Mitsubishi evo 9, ils participeront cette saison à six des huit manches du PWRC : Chypre, Portugal, Sardaigne, Grèce, Grande-Bretagne. Ils feront l'impasse sur l'Argentine et l'Australie comme le règlement le leur permet. La première spéciale (2 km) a été remportée hier soir par le Norvégien Petter Solberg (Citroën Xsara) qui devance le Finlandais Mikko Hirvonen (Ford Focus) de 6/10 et Sébastien Loeb (Citroën C4) de 7/10.

