

Sauvan dans les points

La première manche du programme de Fred Sauvan en Championnat Production s'est conclue par l'obtention d'un point sur une surface que l'Azuréen pratique rarement.

Il n'est jamais facile de débiter un Championnat par une épreuve que l'on ne connaît pas, sur une surface qu'on rencontre rarement. Avec de telles données de départ, Fred Sauvan et son équipe s'étaient fixé comme objectif d'essayer de finir dans les points.

La première journée démarrait mal pour la Mitsu jaune. Une crevaison avant l'ES2 obligeait Fred et Thibault Gorczyca à changer la roue. Les 10s de pénalité qu'ils prenaient dans l'opération les repoussaient au classement avant même que la course ne soit lancée. La suite était également

délicate. Le concurrent rattrapé à deux reprises se montrait peu coopératif et ne se laissait pas doubler. Pire, les projections de neige associées au froid provoquaient des ratés au niveau du moteur qui ne donnait pas sa pleine puissance.

Roulant alors avec un filtre de rechange installé avant les spéciales, les temps s'amélioraient. Durant le samedi, Fred adoptait un rythme rapide qui lui permettait de revenir à la 8e place. Il partait ensuite à la faute dans l'ES16, concédant 15 minutes.

Sans se décourager, il entamait la dernière étape avec la volonté

de revenir dans les points. La persévérance et la fiabilité, associées aux déboires de quelques adversaires, permettent à Fred et Thibault d'atteindre leur objectif.

Cette 8e place et le point qui l'accompagne permettent à la sympathique petite équipe de faire un début remarqué dans le PWRC. La neige et la glace sont à présent derrière. Place à la terre où le pilotage volontaire du Niçois pourra mieux s'exprimer. Après la Norvège, le programme de Fred Sauvan passe par Chypre, le Portugal, la Sardaigne, la Grèce et le RAC. **RM**



Sauvan dans les points

La première manche du programme de Fred Sauvan en Championnat Production s'est conclue par l'obtention d'un point sur une surface que l'Azuréen pratique rarement.

Il n'est jamais facile de débiter un Championnat par une épreuve que l'on ne connaît pas, sur une surface qu'on rencontre rarement. Avec de telles données de départ, Fred Sauvan et son équipe s'étaient fixé comme objectif d'essayer de finir dans les points.

La première journée démarrait mal pour la Mitsu jaune. Une crevaison avant l'ES2 obligeait Fred et Thibault Gorczyca à changer la roue. Les 10s de pénalité qu'ils prenaient dans l'opération les repoussaient au classement avant même que la course ne soit lancée. La suite était également

délicate. Le concurrent rattrapé à deux reprises se montrait peu coopératif et ne se laissait pas doubler. Pire, les projections de neige associées au froid provoquaient des ratés au niveau du moteur qui ne donnait pas sa pleine puissance.

Roulant alors avec un filtre de rechange installé avant les spéciales, les temps s'amélioraient. Durant le samedi, Fred adoptait un rythme rapide qui lui permettait de revenir à la 8e place. Il partait ensuite à la faute dans l'ES16, concédant 15 minutes.

Sans se décourager, il entamait la dernière étape avec la volonté

de revenir dans les points. La persévérance et la fiabilité, associées aux déboires de quelques adversaires, permettent à Fred et Thibault d'atteindre leur objectif.

Cette 8e place et le point qui l'accompagne permettent à la sympathique petite équipe de faire un début remarqué dans le PWRC.

La neige et la glace sont à présent derrière. Place à la terre où le pilotage volontaire du Niçois pourra mieux s'exprimer. Après la Norvège, le programme de Fred Sauvan passe par Chypre, le Portugal, la Sardaigne, la Grèce et le RAC. **RM**