

La chronique de Tibo : « Des fous de voitures... »

Le 24/03/2009 à 13h35 [1 commentaire](#) [Imprimer](#)

[A](#) [A](#) [A](#)



Tibo Gorczyca

« Bonjour à tous,

Je suis très heureux de tenir cette chronique sur Rally-News.fr lors de cette saison 2009, durant laquelle Frédéric Sauvan et moi participons au championnat du monde Production.

Après le rallye de Norvège, où nous avons pris un point en finissant à la huitième place, le rallye de Chypre constituait une nouvelle épreuve inédite pour nous. C'était donc une grande découverte. Le jeudi, la cérémonie de départ avait lieu dans un stade couvert de Limassol, plein à craquer.

C'est un truc de malades ! Les gens veulent te prendre en photos, te toucher... C'est un autre monde que le rallye en France. Cela avait commencé avec les reconnaissances déjà : les gens conduisent n'importe comment, certains au milieu de la route, d'autres à droite ou à gauche, c'est très dangereux...

Les paysages sont magnifiques. J'ai trouvé que ça ressemblait un peu au Sanremo ou à la Corse. Parfois les routes ne sont pas plus larges que l'auto. On alternait entre des portions pierreuses et d'autres boueuses. Il fallait savoir changer le rythme mais on ne savait jamais si on était sur le bon... Ce fut l'enfer, il n'y a pas d'autre mot ! Physiquement, j'ai le dos fracassé en deux. Mentalement, tout peut arriver à tout moment...

Nous avons bien roulé le vendredi, nous étions dans les temps de Toshihiro Arai, qui était notre référence. Nous avons tout de suite vu que c'était un rallye d'endurance. Si tu attaques comme en championnat de France, tu casses tout...

Le deuxième jour, nous nous sommes posés dans une équerre droite. L'auto a suivi les ornières des WRC, nous étions trop à la corde quand la route s'est effondrée. L'auto est restée posée dans le trou. Notre malheur n'était pas terminé. Le soir après la course, un camion de pompiers est arrivé pour nous sortir de là. Il s'est mis à glisser et tout doucement est venu taper la Mitsubishi. Un aileron et une malle arrières, et une aile de foutue ! Une fois sorti du trou, nous avons mis un coup de contact et sommes rentrés tranquillement au parc fermé...



La Mitsubishi dans le trou

Le troisième jour, nous sommes repartis grâce à la règle du Super Rally. Nous avons cassé une transmission et terminé en deux roues motrices et perdu encore pas mal de temps. Mais l'Italien Campedelli a cassé le pont arrière dans la dernière spéciale, et Singh Gill n'a pu rejoindre le podium final après la dernière épreuve. Bilan : deux places gagnées, la septième place finale en Production et deux points supplémentaires au championnat.

Ce n'est pas mal en définitive : ce fut une course vraiment terrible. Même si Group Sauvan est une bonne structure, on apprend beaucoup en Mondial. On observe les autres équipes, on prend des idées. Le système de notes de Fréd évolue également...

Mais ce que je retiendrai en priorité, c'est la passion des gens pour l'automobile. Ce sont des fous de voitures ! On commence également à connaître les Prokop, Sandell et compagnie. On communique beaucoup avec les autres équipes du Mondial, et c'est très sympa à vivre... »

Sportivement »

Thibault Gorczyca

Photos de Voitures

Découvrez tous Nos Reportages Photo
Photos de Grande Qualité en Ligne !

Miniatures Rallye

Loeb, WRC, S2000, historique, plus de 1000
miniatures et kits !

Annonces **Google**