

## La chronique de Tibo : « Des images plein la tête... »

Le 06/05/2009 à 13h07  [0 commentaire](#)  [Imprimer](#)



Tibo Gorczyca

« Bonjour à tous,

*Notre rallye d'Argentine s'est terminé prématurément ! Malgré tout nous gardons un bon souvenir de notre périple en Amérique du Sud. En Argentine, nous avons l'impression d'être dans un musée à ciel ouvert ! On croisait souvent des vieilles Fiat 500, des Renault Fuego – dernier cri – ou des 2CV à l'état de collection. Nous avons vraiment l'impression d'être à une autre époque...*

*Concernant le rallye, les spéciales sont magnifiques, certaines sont mythiques comme celle d'El Condor. Cette spéciale possède un caractère particulier avec un panorama bien connu qui ressemble à celui de la lune. On est au milieu de nulle part et des condors monstrueux, qui donnent leur nom à la spéciale, virevolent au-dessus des têtes. C'est impressionnant.*

*C'est sans doute la plus belle spéciale du rallye mais il y en a d'autres, également magnifiques. Les parcours de liaison constituent par ailleurs une course avant la course. Il y a énormément de monde qui suivent le rallye et se déplacent sur le parcours. Avant même la première spéciale, on a une idée très précise du folklore local !*



Fredéric Sauvan (Le vieux)

*Le rallye se déroule souvent en pleine pampa. Mais il y a toujours du monde, même pendant les reconnaissances. Les gens sont tellement passionnés ! Ils viennent passer deux ou trois jours dans les montagnes, allument les barbecues et font cuire des morceaux de viande d'un mètre de long. Mais le plus impressionnant reste la super spéciale de Cordoba, disputée une première fois le jeudi soir.*

*Tout le monde nous avait prévenu. Les équipages commencent par trente kilomètres de liaison escortés par la police locale, comme un président de la république ! Dans le stade, la foule est en délire lorsque les équipages argentins évoluent sur la piste. C'est incroyable à voir.*

*Notre course n'a pas duré longtemps. Nous avons loué une Mitsubishi à la structure de Marcos Ligato et tout tombait en panne sur l'auto. Au départ de la super spéciale, quand je claque la porte, le panneau de portière en carbone me reste dans la main. A vingt secondes du départ, je ne pouvais plus fermer la portière de l'auto !*

*Après un pont et la direction assistée cassés, nous avons vite jeté l'éponge le vendredi matin car nous étions partis pour un rallye de galères, ce n'était pas la peine. Heureusement en Sardaigne à la fin du mois, nous disposerons à nouveau d'une auto de Group Savan...*

*Sportivement »*

## **Thibault Gorczyca**

### **Miniatures Rallye**

Loeb, WRC, S2000, historique, plus de 1000 miniatures et kits !

### **Un Œil Neuf sur le Crédit**

Avec C2C, Faites le choix d'une Consommation Raisonnable. Simulez ici

Annonces **Google**